АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ЦЕНТР КОМПЕТЕНЦИЙ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ»

«Итоги совместной работы АНО «Центр компетенций Ленинградской области»

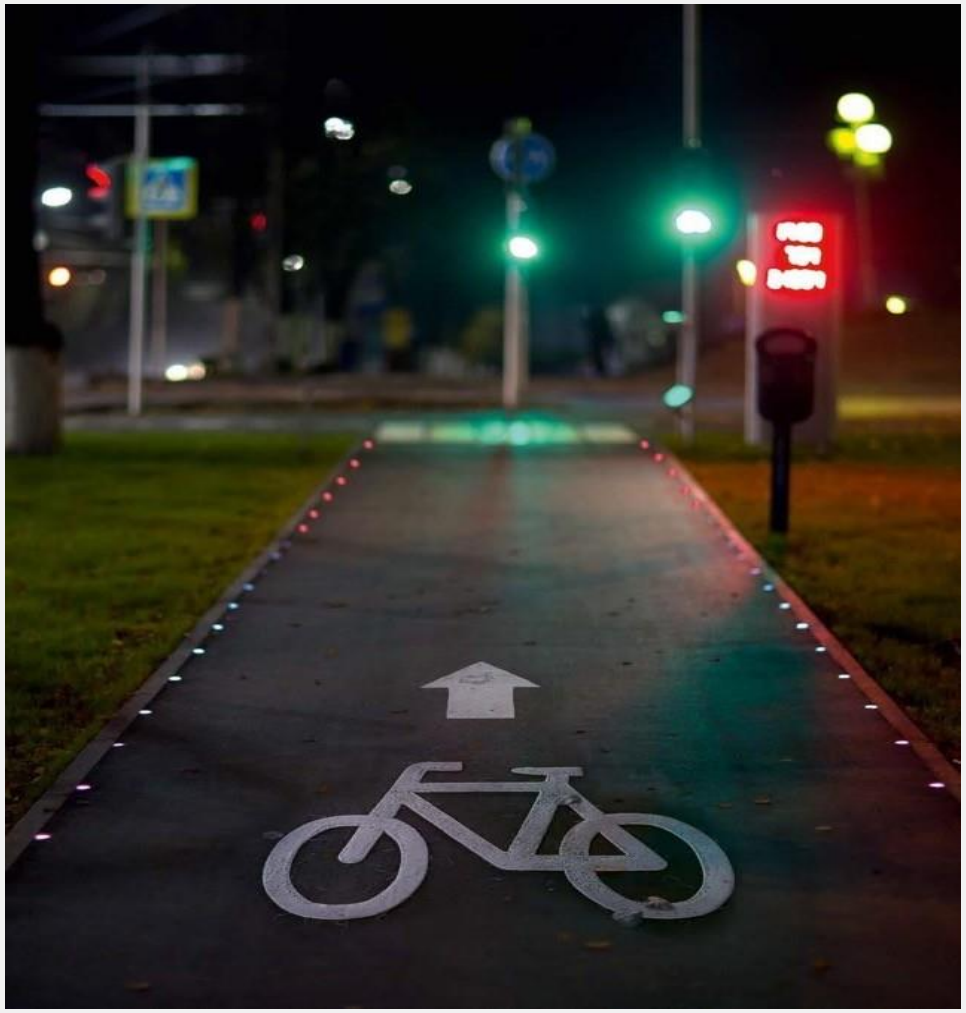
с проектом «Вело47»

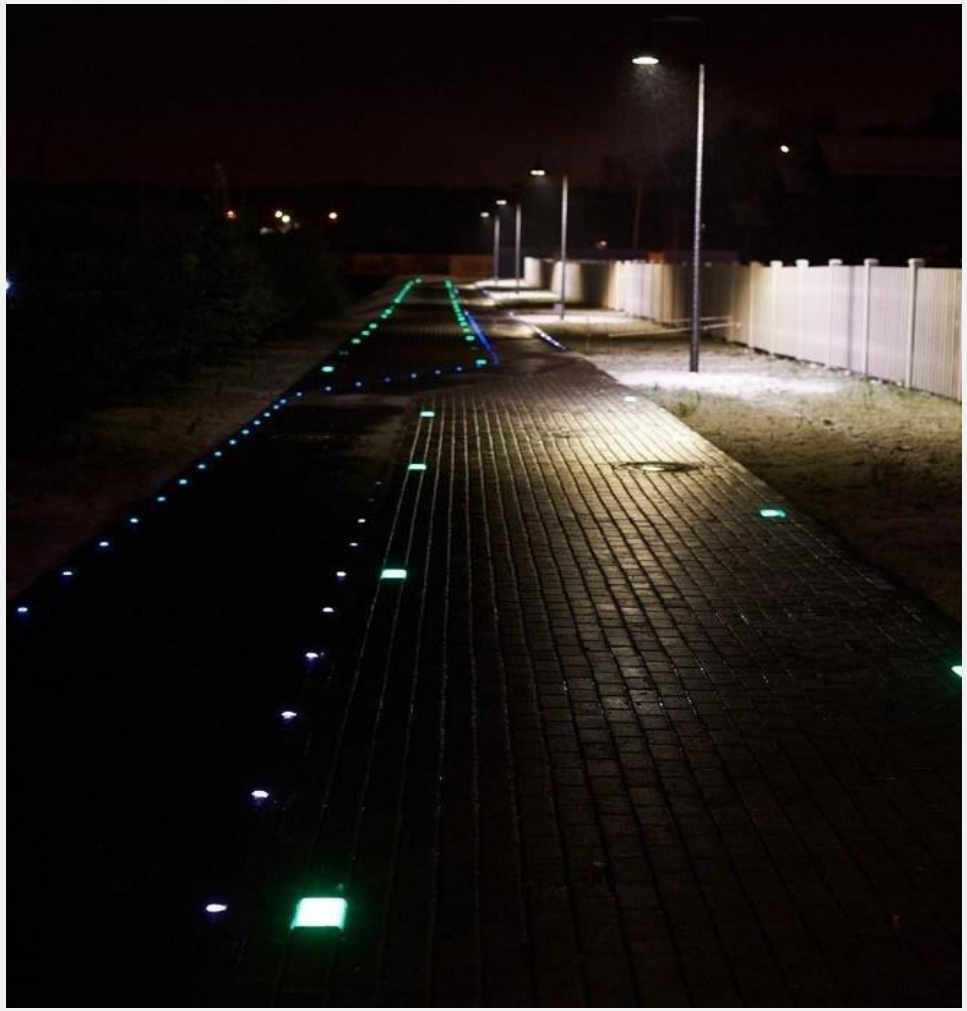
Докладчик:

Фомина Мария Александровна –
заместитель начальника методического отдела АНО «Центр компетенций ЛО»

ПРОЕКТ КАТАЛОГА ТЕХНОЛОГИЙ, ОБОРУДОВАНИЯ И МАТЕРИАЛОВ ПРИМЕНЯЕМЫХ ПРИ СОЗДАНИИ ВЕЛО-ИНФРАСТРУКТУРЫ В ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОДСВЕТКА ВЕЛОДОРОЖЕК





ПОДСВЕТКА ВЕЛОДОРОЖЕК – СВЕТОДИОДНЫЕ СВЕТИЛЬНИКИ ДЛЯ ПОДСВЕТКИ ВЕЛОДОРОЖЕК

Светодиодные светильники изготовлены из материала силена, питаются от энергосети, имеют систему управления режимами

ВЕЛОКАФЕ

КАФЕ для пользователей велоинфраструктуры.

Вело-кафе: одиночные или групповые столы.
металл, порошковая покраска, нержавеющая сталь.

ВЕЛОСТОЙКА, ВЕЛОСЧЕТЧИКИ

Оборудование для:

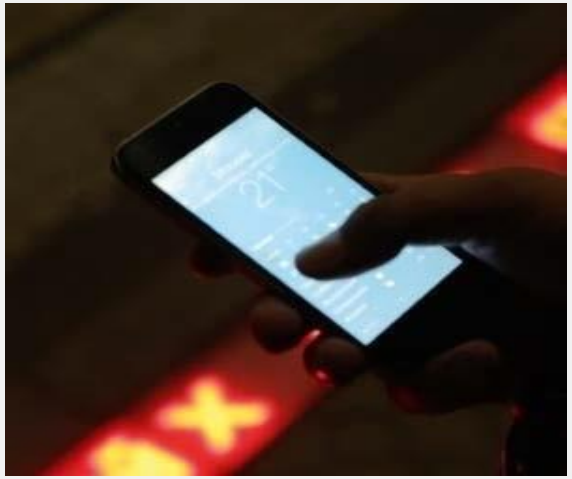
- подсчета велосипедистов и других участников движения (их количество отображается на экране);
- показа даты, времени;
- показа социальной рекламы, новостей, сообщений ЧС, звукового оповещения,
- видеонаблюдения и т.д.

Основные функции

- Интерактивная карта и навигация
- Текущие погодные условия и время
- Раздел местных новостей в режиме онлайн
- Информация о близлежащих туристических объектах
- Счётчик проехавших велосипедистов
- Ведение рейтинговой таблицы заездов
- Информация об основах обслуживания велосипеда
- Тревожная кнопка
- Камера видеонаблюдения

СВЕТОФОР ПО НОГАМИ

СВЕТОФОР ПОД НОГАМИ – это светодиодная полоса, интегрированная с стационарным светофором для привлечения внимания пользователей велоинфраструкуры



ЦВЕТНЫЕ БИТУМЫ ДЛЯ РАЗМЕТКИ

Цветной защитный состав (ЦЗС) обеспечивает качественное выделение цветом различных элементов объектов транспортной инфраструктуры и их защиту

ЦЗС основные направления использования:

- Велодорожки;
- Парковки, дворовые территории;
- Выделение полос автомобильных дорог;
- Разметка технологических зон и т.д.

Особенности ЦЗС:

- Простота применения, не требует разогрева.
- Эксплуатация покрытия – через 2-5 часов.
- Устойчивость к истиранию и выцветанию.
- Не меняет коэффициент сцепления поверхности.

ЦЗС обеспечивает:

- Визуализацию зон, навигацию
- Стойкость к истиранию
- Не изменяет характеристик покрытия

ВЕЛОПАРКОВКИ

ВЕЛОПАРКОВКИ:

- Уличные, открытые (где возможно, следует предусмотреть навес)

- Закрытые

*располагаются у знаковых мест

ПЕРЕСЕЧЕНИЕ ВЕЛОДОРОЖЕК, ПЕШЕХОДОВ И ТРАНСПОРТА

- на променаде

- на проезжей и пешей части

- с проезжей, вело и пешей частью

- в парке

- на проезжей части

- на проезжей части

ПРИОРИТЕТ ВЫДЕЛЕННЫМ ВЕЛОДОРОЖКАМ

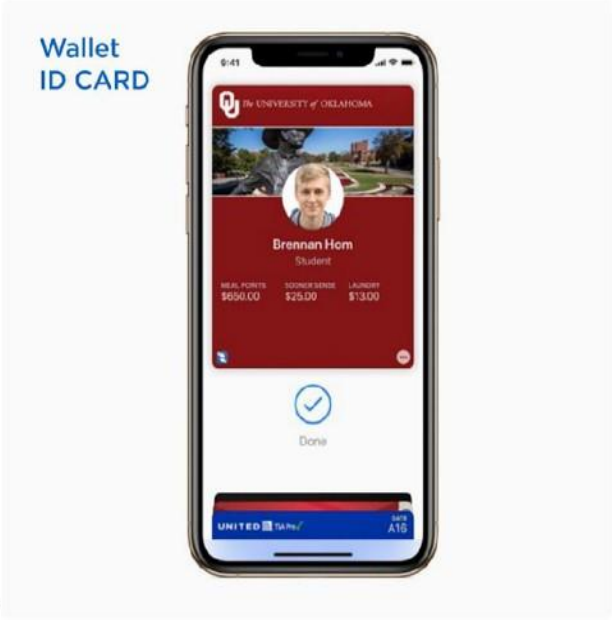
-Велополосы на отдельных улицах, велодорожки на тротуарах и в парках никогда не будут пользоваться у людей популярностью. Зато сеть защищённых дорожек во всём городе позволят людям быстро и безопасно перемещаться от двери до двери.

-Цель — создать такие условия, чтобы пятиклассник мог самостоятельно безопасно доехать от дома до школы. Только ориентация на самого незащищённого и юного пользователя служит показателем качества велоинфраструктуры.

КАРТА ВЕЛОСИПЕДИСТА

Возможность получить карту велосипедиста:

- для свидетельства причастности к сообществу велосипедистов,
- для участия в велопробегах,
- для обозначения статуса велосипедиста,
- для получения бонусов, скидок и проч., доступных для держателя карты
- может использоваться как платежное средство



Электронная виртуальная карта в приложении Wallet iOS и Android

Аналог:

- ID-карты студента
- Скидочной карты
- Эл. билета

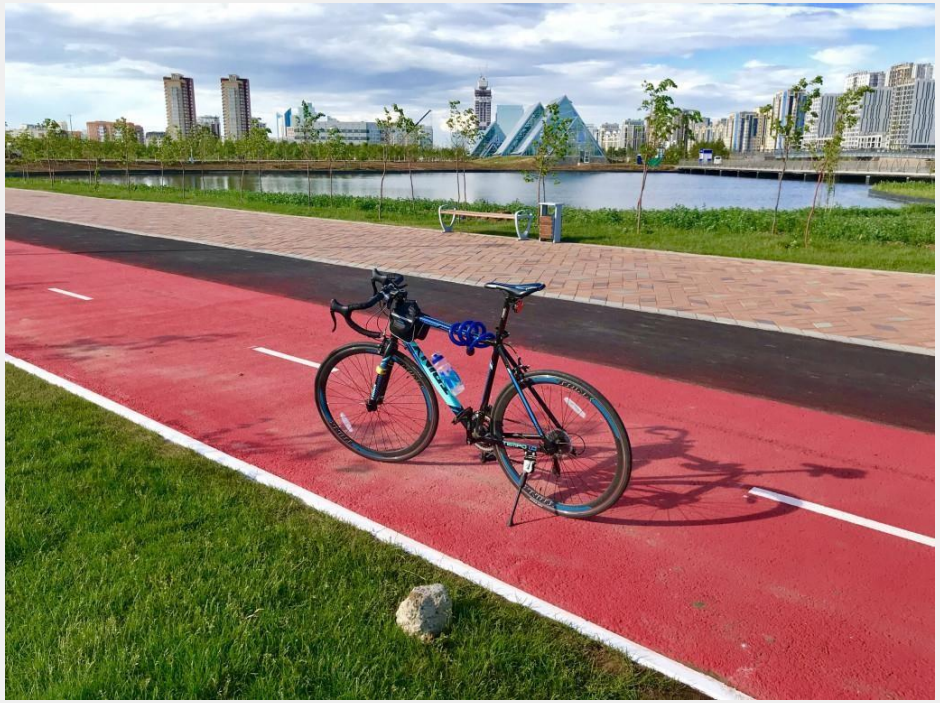
Считывание карты:

- NFC
- Штрих-код

→ Подтверждение факта присутствия
→ Быстрая идентификация в offline (ОПС, АПС)
→ Инструмент GEO-таргетинга
→ Инструмент оплаты/начислений бонусов у партнеров

ДАТЫ ПРОВЕДЕНИЯ ОПРОСА «Велодорожкам Ленобласти – быть?»:

30.11.2020 – 11.01.2021

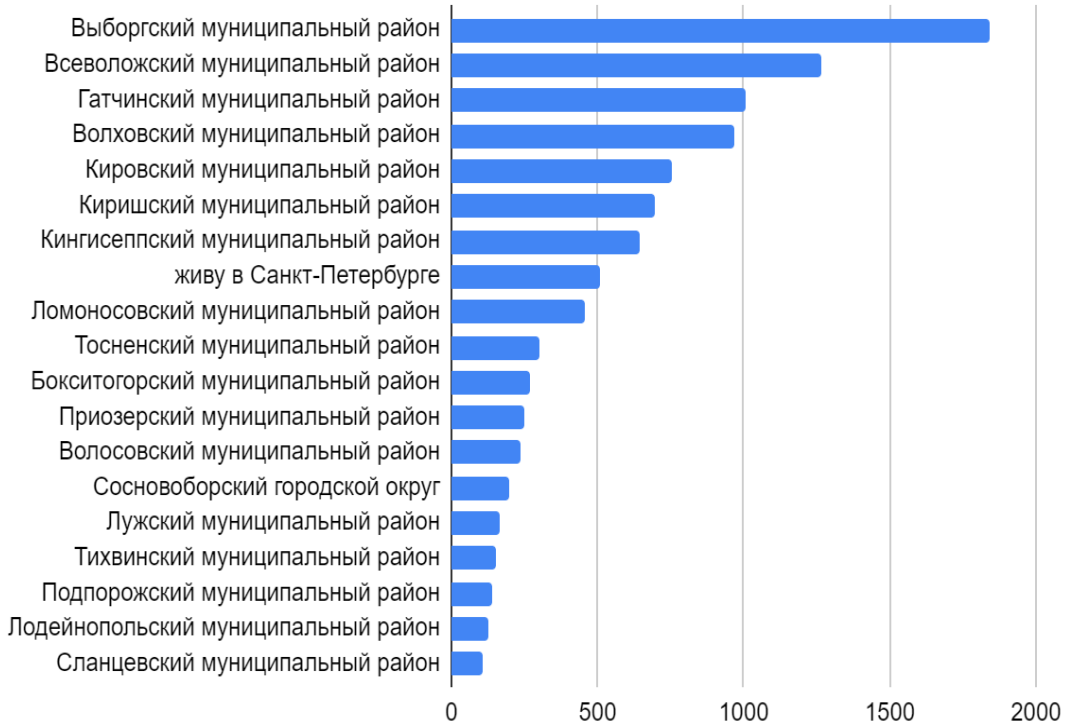


ОПРОС ПРОШЛИ:

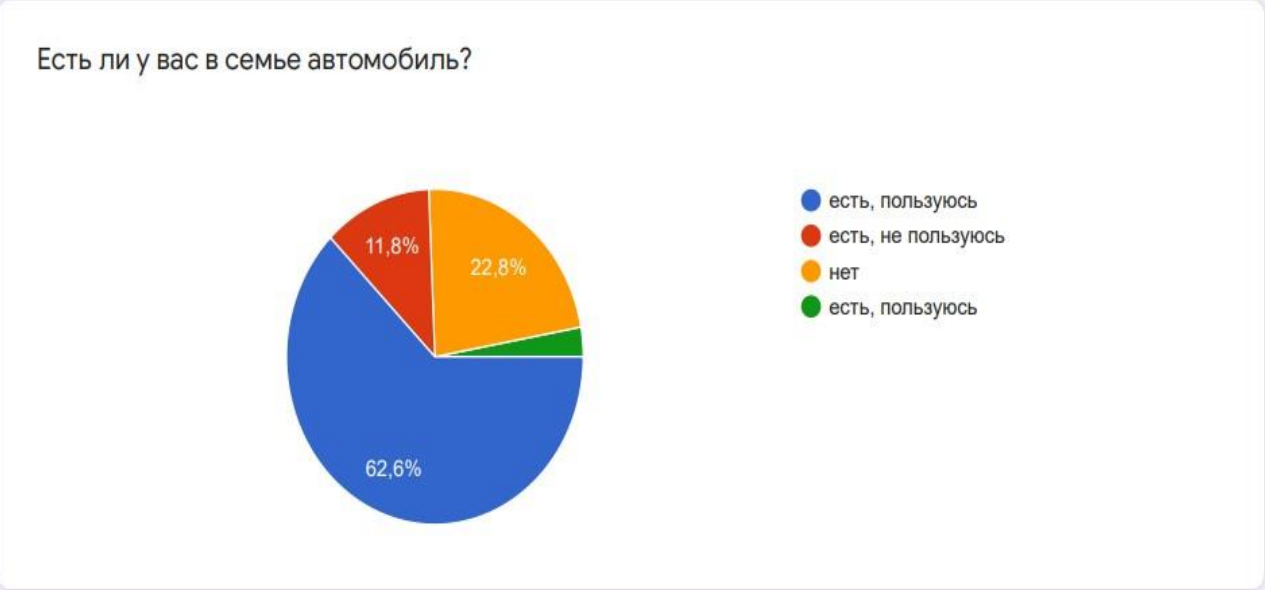
10 100 ЖИТЕЛЕЙ ОБЛАСТИ

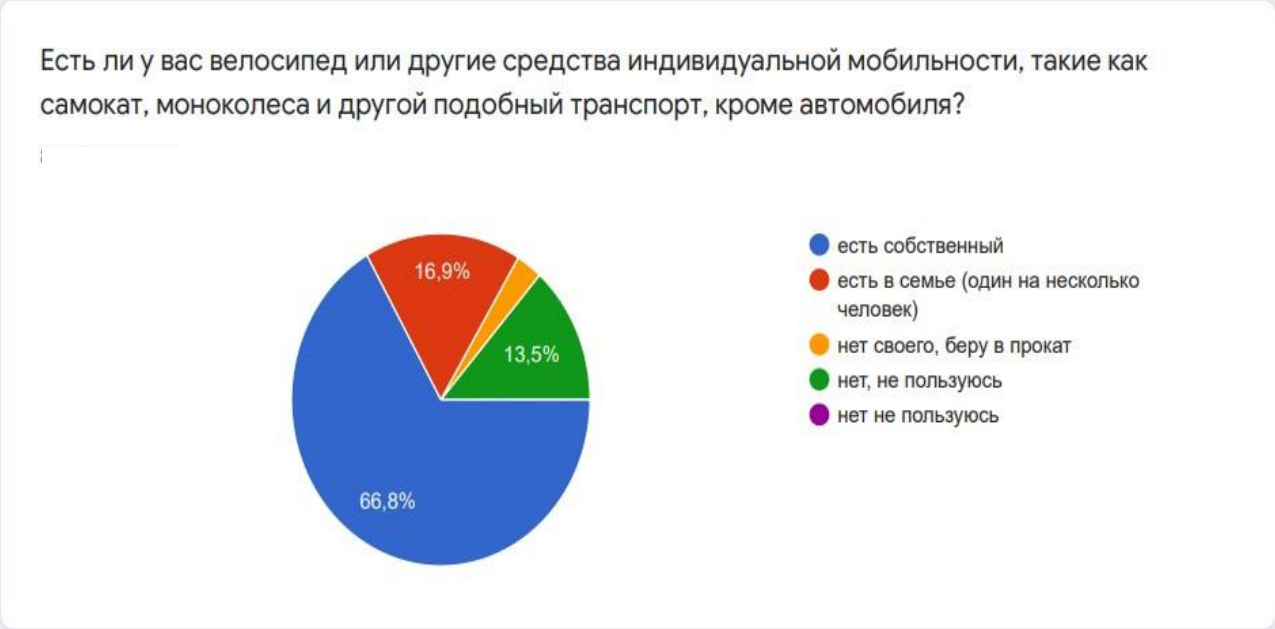
КОЛИЧЕСТВО ПРОШЕДШИХ ВЕЛО-ОПРОС ПО РАЙОНАМ

Выборгский муниципальный район	1839
Всеволожский муниципальный район	1266
Гатчинский муниципальный район	1005
Волховский муниципальный район	968
Кировский муниципальный район	755
Киришский муниципальный район	697
Кингисеппский муниципальный район	642
живу в Санкт-Петербурге	510
Ломоносовский муниципальный район	458
Тосненский муниципальный район	300
Бокситогорский муниципальный район	269
Приозерский муниципальный район	252
Волосовский муниципальный район	235
Сосновоборский городской округ	195
Лужский муниципальный район	163
Тихвинский муниципальный район	155
Подпорожский муниципальный район	136
Лодейнопольский муниципальный район	127
Сланцевский муниципальный район	106



ВЛАДЕЛЬЦЫ АВТОМОБИЛЕЙ - VS - ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВЕЛОСИПЕДОВ

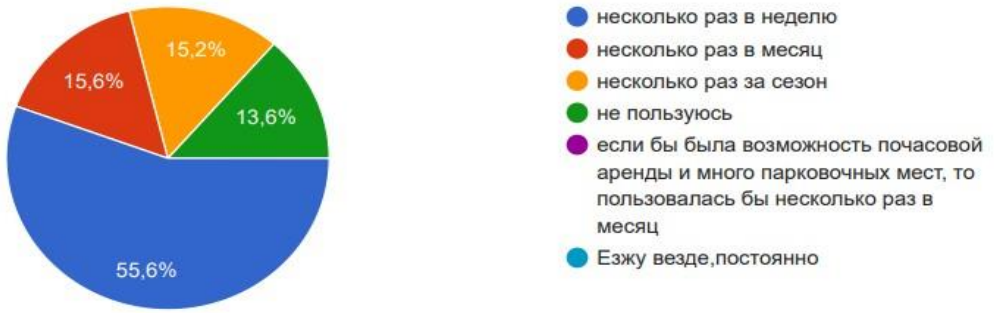




ТЕПЛОЕ ВРЕМЯ ГОДА / ХОЛОДНОЕ ВРЕМЯ ГОДА

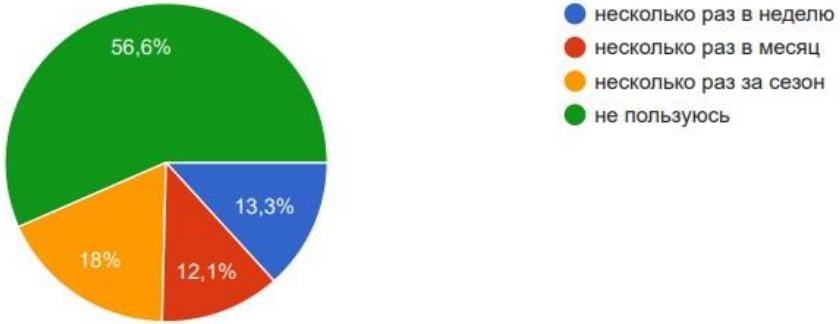
Как часто вы используете велосипед или другие средства индивидуальной мобильности, кроме автомобиля, в теплое время года (условно, с мая по сентябрь)?

10 085 ответов

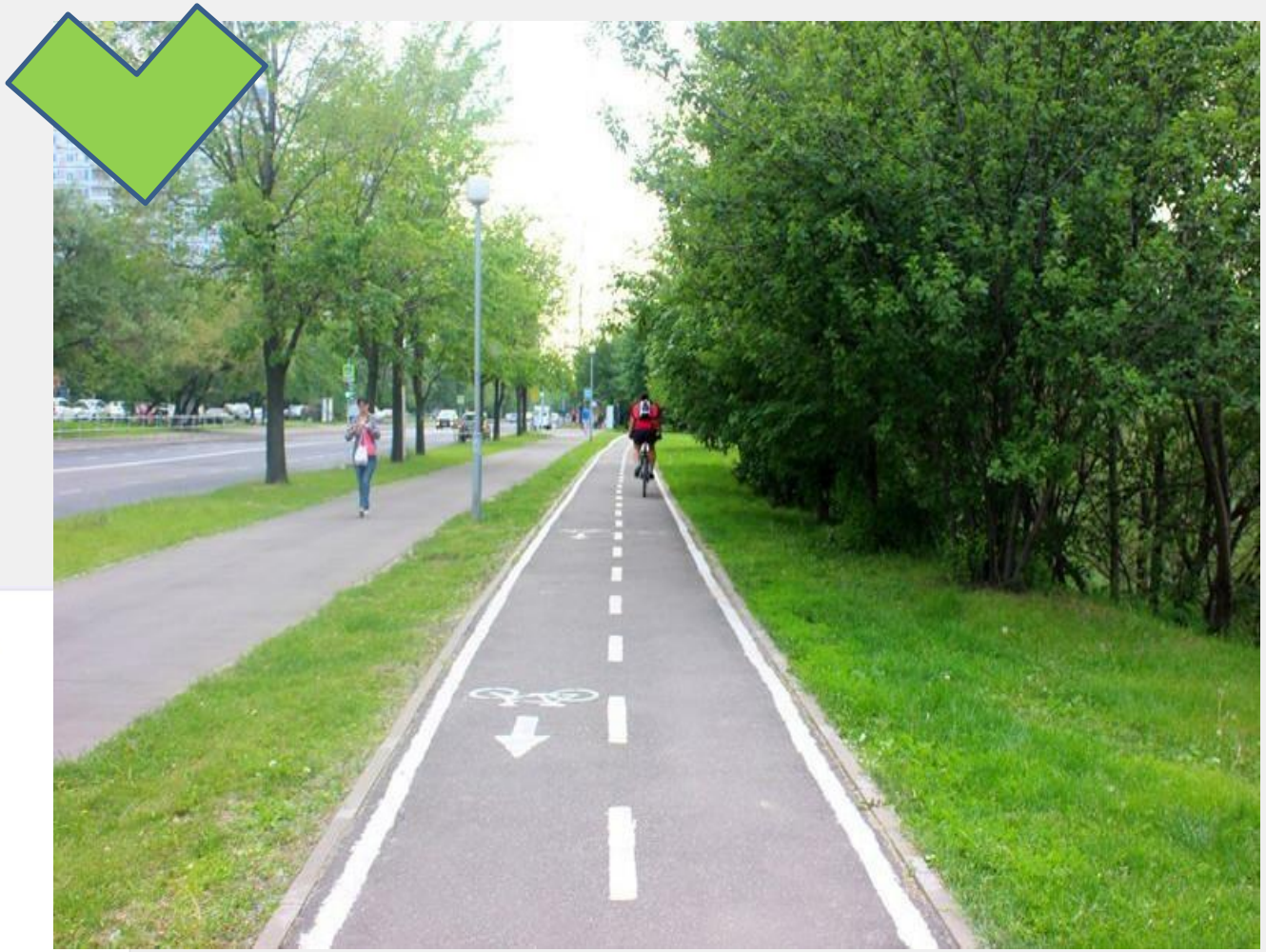


Как часто вы используете велосипед или другие средства индивидуальной мобильности, кроме автомобиля, в холодное время года?

10 085 ответов

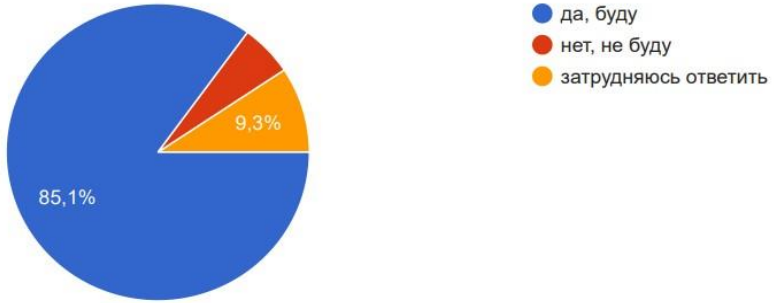


ВЫДЕЛЕННЫЕ ВЕЛОДОРОЖКИ – vs - ВЕЛОПОЛОСЫ

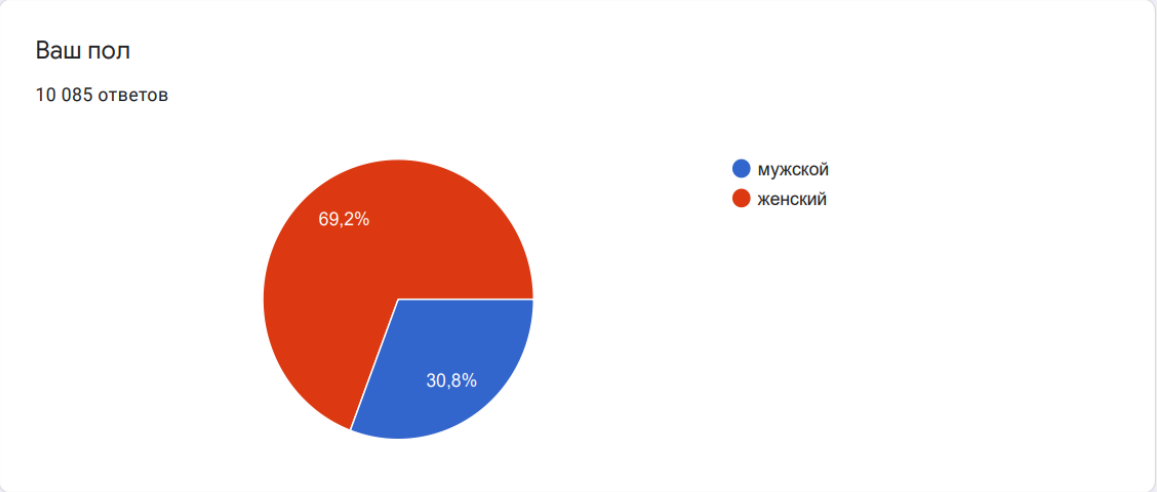


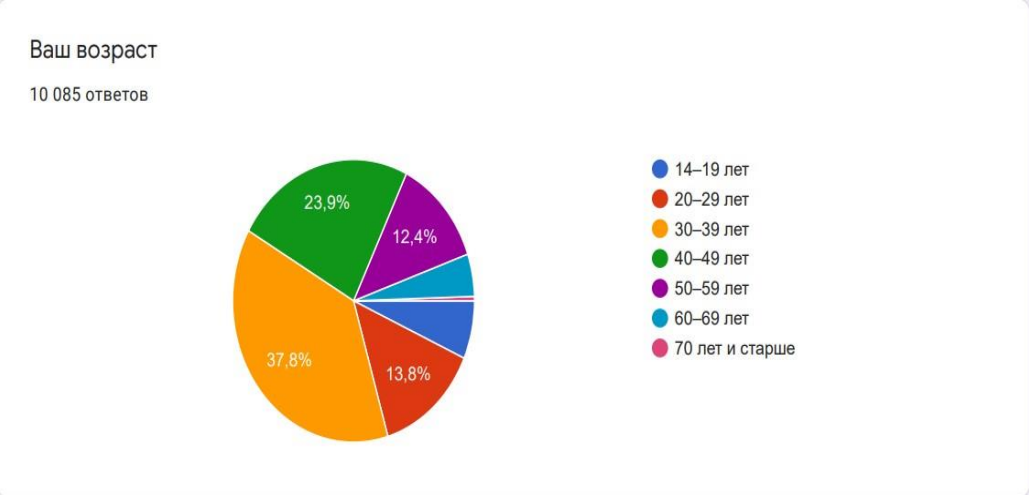
Будете ли вы больше использовать велосипед или другие средства индивидуальной мобильности, кроме автомобиля, если будет создана комфортная и благоприятная велоинфраструктура?

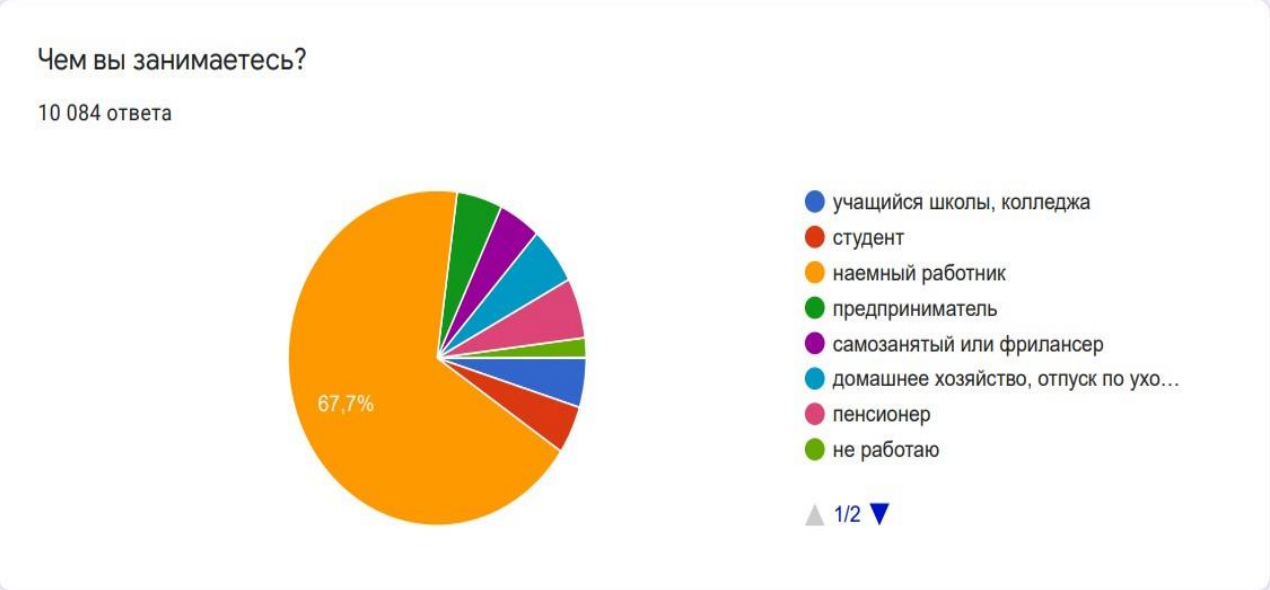
10 085 ответов



ПОЛ / ВОЗРАСТ / ЗАНЯТОСТЬ





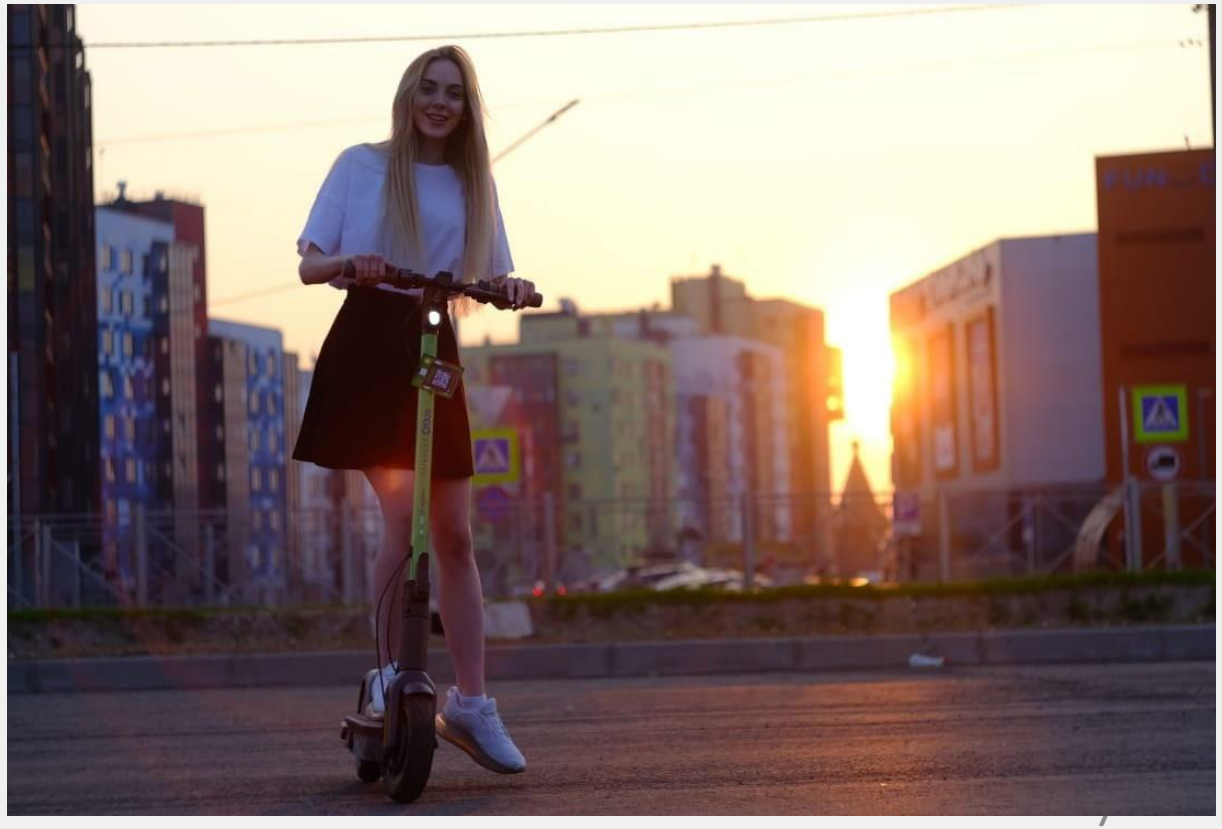


ШЕРИНГ ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ЗОЖ

Совместно с командой «Вело 47» прошел тестовый запуск сервиса SmartBike в Гатчине и Сосновом Бору.

В перспективе создание единой сети сервиса велосипедного проката SmartBike, которая позволит людям, используя одно приложение, воспользоваться велосипедом в нужном месте Ленинградской области.

В Гатчину пришло тепло и вместе с ним – прокат электросамокатов toGO sharing



БЛАГОДАРИМ ЗА ВНИМАНИЕ !

Велодорожкам в Ленобласти - БЫТЬ!